

Аннотация программы производственной практики
Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной
деятельности (в том числе технологическая практика)
(набор 2017)

основной профессиональной образовательной программы
по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов

1. Цели практики

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика) имеет основной целью расширение профессиональных знаний обучающихся, полученных ими в процессе обучения, и формирование практических умений и навыков ведения самостоятельной научно-практической работы.

2. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика) относится к вариативной части блока «Практики» (Б.2 П.2.1).

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики: ОК- 2, 3; ОПК-2; ПК- 1, 11, 13, 15, 16, 17, 18, 21, 23, 25, 26, 30, ПКУ-1,2,3.

4. Требования к результатам прохождения практики

В результате прохождения практики обучающийся должен:

Знать:

- методические подходы к подготовке и принятию решений в нестандартных ситуациях;
- факторы и условия, влияющие на саморазвитие личности и её профессиональной деятельности;
- программно-целевые методы и методики их использования при анализе и совершенствовании производства;
- основы проектирования транспортных сетей, транспортной инфраструктуры, порядок разработки бизнес-планов;
- области и методы использования оборудования отрасли, методики работы на нем. назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии;
- технологии взаимодействия видов транспорта, основы технологических процессов транспортного производства;
- современные компьютерные технологии;
- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов. основы транспортного поведения;
- системы контроля и управления организации дорожного движения;
- состояние и направления использования достижений науки и практики в области профессиональной деятельности;
- теоретические основы перевозок, организации и безопасности движения на транспорте;
- основы транспортного законодательства, нормативно-технические базы данных;
- организацию работы коллектива исполнителей, методики выбора, обоснования, принятия и реализации управленческих решений в условиях различных мнений, определение порядка выполнения работ;

- разрабатывать эффективные схемы взаимодействия со всеми участниками в процессе оказания логистической услуги с соблюдением режима труда и отдыха водителей и других положений действующего законодательства;
- организовать поиск инновационных идей, разрабатывать планы этапов инновационной деятельности, управлять рисками инновационных проектов;
- производить расчет потребности в персонале, основных и оборотных средствах для осуществления эффективной деятельности предприятия в сфере транспорта;
- основы менеджмента, бухгалтерского учета;
- организационную структуру организации в сфере автобизнеса, методы планирования бизнес-процессов;
- законодательство, в том числе международные конвенции и соглашений, классификации грузов, маркировки.

Уметь:

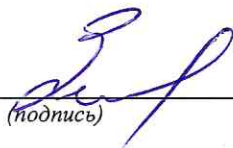
- проводить анализ возможных положительных и отрицательных эффектов и рисков, взвешивать и анализировать возможности и угрозы;
- ставить цели, планировать и организовать свою индивидуальную траекторию процесса образования;
- самостоятельно увеличивать объем и глубину необходимых знаний;
- проводить все необходимые инженерные расчеты, связанные с проектированием транспортной инфраструктуры;
- работать на оборудовании, используемом на предприятиях отрасли. безопасно эксплуатировать транспорт и транспортное оборудование;
- разрабатывать и совершенствовать действующие нормы и нормативы;
- составлять технологические карты;
- разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств. анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- использовать знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта;
- выполнять информационный поиск и анализ информации по объектам исследований. формулировать целевую функцию;
- использовать методы и средства научных исследований для улучшения производственных процессов на предприятиях отрасли;
- создавать модели функционирования систем транспорта;
- анализировать состояние и динамику показателей систем транспорта;
- разрабатывать предложения по внедрению полученных результатов исследований.
- составлять практические рекомендации по использованию результатов исследований и разработок;
- формулировать видение, миссию, ценности компании, стратегические цели и задачи;
- ставить цели, определять задачи, определять степень достижения результата
- навыками расчета эффективности работы предприятий транспорта. методиками стратегического планирования в условиях неопределенности и многокритериальности;
- методиками реализации инновационных идей в практику;
- методикой расчета технико-экономических показателей внедрения инноваций;
- методиками проведения технологических расчётов, связанных с функционированием предприятия;
- использовать общие и специальные источники информации для формирования операционной отчетности;

- учитывать и прогнозировать влияние различных факторов на план развития бизнеса, определять сбытовую, ценовую политики организации;
- организовывать подготовку к перевозке опасных грузов работников юридического лица или индивидуального предпринимателя, вести учет данной подготовки;
- принимать необходимые меры к недопущению аварий, дорожно-транспортных происшествий.

Владеть:

- методами выявления причин проблем и применения своевременных действий;
 - методами и средствами познания для интеллектуального развития, повышения культурного уровня, профессиональной компетентности;
 - методиками работы с базами данных и объемами информации;
 - методами теоретических и инженерных расчетов транспортной инфраструктуры;
 - современными технологиями работы с оборудованием, используемом на предприятиях отрасли, опытом использования современного программного обеспечения;
 - методиками расчета расхода топлива, горюче-смазочных материалов и электроэнергии;
 - инновационными методами решения задач обработки транспортных средств;
 - способами обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, способами инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
 - способами выявления нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
 - методами и средства решения прикладных задач в области профессиональной сферы. основами целеполагания;
 - методами организации движения транспорта, построения графиков функций изменения состояния систем транспорта;
 - технологией представления и апробирования результатов исследований и разработок;
 - основами управления персоналом;
 - всеми необходимыми методами работы с персоналом, методами оценки результативности их труда;
 - виды организационных структур, методы управления и регулирования, используемые предприятиями. критерии эффективности деятельности предприятий автотранспорта;
 - области возможного инновационного развития производства. виды инноваций и характеристику результатов эффективности инновационной деятельности в сфере технологии транспортных процессов, содержание и структуру инновационного процесса, классификацию рисков инновационных проектов;
 - структуру затрат по статьям и элементам. нормы и нормативы формирования себестоимости услуг.
 - методами системного анализа информации и ее упорядочивания, вести операционную отчетность в соответствии с локальными нормативными актами;
 - методами анализа и оценки конъюнктуры рынка автобизнеса;
 - навыками определения способов отправки и ограничения на отправку грузов.
5. **Общая трудоемкость практики** составляет 432 часа, 8 недель. 12 з.е..
6. **Вид промежуточной аттестации:** дифференцированный зачет - 2/2 семестр.
7. **Рабочую программу разработал** С.А. Ярков, доцент каф. ЭАТ, к.т.н.

Заведующий кафедрой _____


(подпись)

Д.А. Захаров